

(12) NACH DEM VERTRAG ÜBER DIE INTERNATIONALE ZUSAMMENARBEIT AUF DEM GEBIET DES  
PATENTWESENS (PCT) VERÖFFENTLICHTE INTERNATIONALE ANMELDUNG

(19) Weltorganisation für geistiges Eigentum  
Internationales Büro



(43) Internationales Veröffentlichungsdatum  
20. Januar 2005 (20.01.2005)

PCT

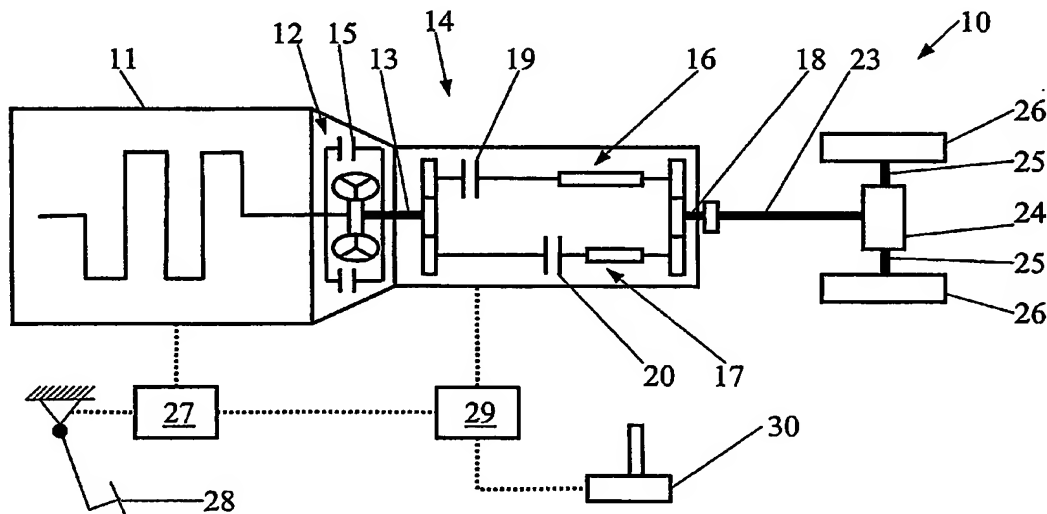
(10) Internationale Veröffentlichungsnummer  
**WO 2005/005870 A1**

- (51) Internationale Patentklassifikation<sup>7</sup>: **F16H 61/14**, 61/00 (72) Erfinder; und  
(75) Erfinder/Anmelder (nur für US): **HANS, Dieter** [DE/DE]; Steinbergweg 11, 71111 Waldenbuch (DE).  
(21) Internationales Aktenzeichen: **PCT/EP2004/007066** **KANGIESSER, Stefan** [DE/DE]; Knappenweg 60 B, 70569 Stuttgart (DE).  
(22) Internationales Anmeldedatum: 30. Juni 2004 (30.06.2004) (74) Anwälte: **KOCHER, Klaus-Peter** usw.; DaimlerChrysler AG, Intellectual Property Management, IPM - C106, 70546 Stuttgart (DE).  
(25) Einreichungssprache: Deutsch  
(26) Veröffentlichungssprache: Deutsch (81) Bestimmungsstaaten (soweit nicht anders angegeben, für jede verfügbare nationale Schutzrechtsart): AE, AG, AL, AM, AT, AU, AZ, BA, BB, BG, BR, BW, BY, BZ, CA, CH, CN, CO, CR, CU, CZ, DE, DK, DM, DZ, EC, EE, EG, ES, FI, GB, GD, GE, GH, GM, HR, HU, ID, IL, IN, IS, JP, KE, KG, KP, KR, KZ, LC, LK, LR, LS, LT, LU, LV, MA, MD, MG, MK, MN, MW, MX, MZ, NA, NI, NO, NZ, OM, PG, PH, PL, PT, RO, RU, SC, SD, SE, SG, SK, SL, SY, TJ, TM,  
(30) Angaben zur Priorität: 103 30 952.7 8. Juli 2003 (08.07.2003) DE  
(71) Anmelder (für alle Bestimmungsstaaten mit Ausnahme von US): **DAIMLERCHRYSLER AG** [DE/DE]; Epplestrasse 225, 70567 Stuttgart (DE).

[Fortsetzung auf der nächsten Seite]

(54) Title: METHOD FOR OPERATING A DRIVE TRAIN OF A MOTOR VEHICLE

(54) Bezeichnung: VERFAHREN ZUM BETRIEB EINES ANTRIEBSSTRANGS EINES KRAFTFAHRZEUGS



(57) Abstract: The invention relates to a method for operating a drive train of a motor vehicle. In motor vehicles with a load-switchable automatic gearbox, the reaction times due to the actuation of the automatic gearbox cause delayed reactions of the motor vehicle to shifting requirements. The aim of the invention is to provide a method for operating a drive train, which enables spontaneous responses of the drive train to the specifications of the vehicle driver. According to the invention, the slip is increased on a clutch arranged between a drive motor and the automatic gearbox when a shift requirement is recognised. In this way, the rotational speed of the drive motor increases directly following the recognition of the shift requirement, and the vehicle driver immediately obtains a response from the drive train. The motor vehicle thus enables a very spontaneous and dynamic impression. The invention also relates to the use of said method in a motor vehicle.

[Fortsetzung auf der nächsten Seite]

WO 2005/005870 A1



TN, TR, TT, TZ, UA, UG, US, UZ, VC, VN, YU, ZA, ZM, ZW.

RO, SE, SI, SK, TR), OAPI (BF, BJ, CF, CG, CI, CM, GA, GN, GQ, GW, ML, MR, NE, SN, TD, TG).

- (84) **Bestimmungsstaaten** (soweit nicht anders angegeben, für jede verfügbare regionale Schutzrechtsart): ARIPO (BW, GH, GM, KE, LS, MW, MZ, NA, SD, SL, SZ, TZ, UG, ZM, ZW), eurasisches (AM, AZ, BY, KG, KZ, MD, RU, TJ, TM), europäisches (AT, BE, BG, CH, CY, CZ, DE, DK, EE, ES, FI, FR, GB, GR, HU, IE, IT, LU, MC, NL, PL, PT,

**Veröffentlicht:**

— mit internationalem Recherchenbericht

Zur Erklärung der Zweibuchstaben-Codes und der anderen Abkürzungen wird auf die Erklärungen ("Guidance Notes on Codes and Abbreviations") am Anfang jeder regulären Ausgabe der PCT-Gazette verwiesen.

(57) **Zusammenfassung:** Bei Kraftfahrzeugen mit einem lastschaltbaren Automatikgetriebe kommt es auf Grund von Reaktionszeiten in der Betätigung des Automatikgetriebes zu verzögerten Reaktionen des Kraftfahrzeugs auf Rückschaltanforderungen. Es ist die Aufgabe der Erfindung, ein Verfahren zum Betrieb eines Antriebsstrangs vorzuschlagen, welches spontane Rückmeldungen des Antriebsstrangs auf Vorgaben des Fahrzeugführers ermöglicht. Erfindungsgemäss wird an einer, zwischen einer Antriebsmaschine und dem Automatikgetriebe angeordneten Kupplung bei Erkennen einer Rückschaltanforderung ein Schlupf erhöht. Damit steigt die Drehzahl der Antriebsmaschine unmittelbar nach der Erkennung der Rückschaltanforderung an und ein Fahrzeugführer erhält sofort eine Rückmeldung des Antriebsstrangs. Das Kraftfahrzeug vermittelt damit einen sehr spontanen und dynamischen Eindruck. Einsatz in einem Kraftfahrzeug.